

**UCHWAŁA NR VI.18.2019
RADY POWIATU W OPATOWIE**

z dnia 20 marca 2019 r.

w sprawie budowy chodników w ciągu dróg wojewódzkich przebiegających przez Powiat Opatowski

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 15 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511), § 14 ust. 2 Statutu Powiatu Opatowskiego, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLIX.39.2018 Rady Powiatu w Opatowie z dnia 26 września 2018 r. (Dz. U. Woj. Świąt. z 2018 r. poz. 3362, z 2019 r. poz. 533) uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu opatowskiego przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu w sprawie budowy chodników w ciągu dróg wojewódzkich przebiegających przez Powiat Opatowski, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazanie stanowiska i podjęcie dalszych kroków w celu jego realizacji powierza się Zarządowi Powiatu w Opatowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady
Powiatu w Opatowie



Bożena Kornacka



**STANOWISKO
RADY POWIATU W OPATOWIE
z dnia 20 marca 2019 r.
w sprawie budowy chodników w ciągu dróg wojewódzkich przebiegających
przez Powiat Opatowski skierowane do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**

Lokalizacja dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Opatowskiego oraz natężenie ruchu na nich obligują nas jako organ stanowiący powiatu do podjęcia działań w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Odcinki dróg wojewódzkich tj. nr 757 i 755 przebiegają przez tereny zabudowane, a z każdym rokiem natężenie ruchu jest coraz większe.

Związane jest to z dużym ruchem tranzytowym północ - południe, wschód – zachód, jak również z transportem kruszywa z kopalni surowców mineralnych zlokalizowanych zarówno na terenie naszego powiatu jak i na terenie powiatu kieleckiego. Kierunek transportu kruszywa to głównie województwo mazowieckie, lubelskie i podkarpackie.

Uczestnikami tych dróg są samochody osobowe, ciężarowe oraz kilkaset pieszych zmierzających do szkół, przystanków autobusowych oraz sklepów. Szczególną uwagę przykuwa fakt, iż na przestrzeni kilku kolejnych lat zwiększa się ilość osób uprawiających biegi lekkoatletyczne czy nordic walking, które często korzystają z drogi po zmroku, w warunkach mocno ograniczonej widoczności. Sytuacja dotycząca poruszania się pieszych po drogach dodatkowo jest utrudniona w warunkach zimowych, gdy na poboczach często zalegał śnieg zgarnięty z jezdni. Nadto drogi, o których mowa cechują wąskie pobocza, a są miejsca, w których autokary zatrzymują się na drodze, aby umożliwić wsiadanie i wysiadanie pasażerom. Taka sytuacja stwarza szczególne zagrożenie w przypadku dowożenia dzieci do szkół i przedszkoli, czy osobom w podeszłym wieku.

Ze statystyki przedstawionej w rocznym sprawozdaniu Komendanta Powiatowego Policji w Opatowie wynika, iż co roku wzrasta udział pieszych w wypadkach drogowych, a wśród ofiar śmiertelnych aż 50% stanowią piesi. W związku z powyższym, aby poprawić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym należy niezwłocznie podjąć działania polegające na budowie chodników wzdłuż wymienionych dróg wojewódzkich.

W trosce o bezpieczeństwo na drogach krajowych Rada Powiatu apeluje o niezwłoczne podjęcie prac związanych z budową chodników przy drogach wojewódzkich na terenie powiatu opatowskiego, a w pierwszej kolejności:

· przy drodze nr 757 – relacji Opatów – Stopnica przebiegającej przez m. Iwaniska. Realna potrzeba budowy chodnika w m. Iwaniska w kierunku Opatowa, to odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0720T relacji Iwaniska – Włostów (tj. ul. Kolejowej w Iwaniskach) do końca obszaru cmentarza;

· obszar wsi Kobylany – od strony m. Iwaniska jest tu obszar najgęściej zabudowany, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0721T biegnącą w stronę m. Wymysłów;

· odcinek w Plancie, od domu weselnego aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0719T biegnącą w stronę Piskrzyna;

·teren zabudowany m. Marcinkowice - Opatów (połączenie z istniejący chodnikiem na terenie zabudowanym w Opatowie).

·przy drodze nr 755 relacji Ostrowiec Świętokrzyski – Kosin. Realna potrzeba budowy chodnika, to odcinek od skrzyżowania z tzw. obwodnicą w Bałtówce (m. Zawada) do końca wsi Janików(aż do przystanku PKS). Drugi odcinek w dalszej części tej samej drogi wojewódzkiej, to odcinek od początku wsi Suchodółka aż do granic powiatu opatowskiego.

Rada Powiatu jest przekonana, że budowa chodników zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i ograniczy ryzyko zdarzeń drogowych z udziałem pieszych.